



## Juan Pablo Benitez Gonzalez

Sr.	
Nombre en citaciones bibliográficas: Juan Pablo Benitez	Sexo: Masculino
Nacido el 29-06-1993 en Asuncion, Paraguay. De nacionalidad Paraguaya.	

### Información de Contacto

#### Áreas de Actuación

- 1 Ingeniería y Tecnología, Ingeniería Civil, Ingeniería Civil,
- 2 Ingeniería y Tecnología, Otras Ingenierías y Tecnologías, Otras Ingenierías y Tecnologías, Planeamiento Urbano
- 3 Ingeniería y Tecnología, Ingeniería Civil, Ingeniería del Transporte,
- 4 Ciencias Sociales, Geografía Económica y Social, Estudios Urbanos ,
- 5 Ciencias Sociales, Geografía Económica y Social, Planeamiento y aspectos sociales del Transporte,

#### Formación Académica/Titulación

<b>2016-2018</b>	Maestría - Masters of City and Regional Planning University of Pennsylvania, Estados Unidos, Año de Obtención: 2018
<b>2012-2016</b>	Grado - Ingeniería Civil Dordt College, Estados Unidos, Año de Obtención: 2016
<b>2009-2011</b>	Pregrado - Bachillerato Científico en Ciencias Sociales Faith Christian School, Paraguay

#### Formación Complementaria

<b>2018</b>	Congresos TRB Annual Meeting Transport Research Board, Estados Unidos Áreas de Conocimiento: Ingeniería y Tecnología, Ingeniería Civil, Ingeniería del Transporte, Transporte, Logística y Movilidad;
<b>2020</b>	Encuentros Americas Transportation Summit - A path toward competitive, safe and secure transportation services Banco Interamericano de Desarrollo, Estados Unidos Áreas de Conocimiento: Ingeniería y Tecnología, Ingeniería Civil, Ingeniería del Transporte, ;
<b>2018</b>	Encuentros VIII Reunión de la Red de Transporte del Diálogo Regional de Políticas: Vehículos Autónomos Banco Interamericano de Desarrollo, Estados Unidos Áreas de Conocimiento: Ingeniería y Tecnología, Ingeniería Civil, Ingeniería del Transporte, ;
<b>2016</b>	Encuentros Conferencia Estudiantil Regional (Regional Student Conference) American Society of Civil Engineers , Estados Unidos Áreas de Conocimiento: Ingeniería y Tecnología, Ingeniería Civil, Ingeniería Civil, ;

#### Idiomas

<b>Inglés</b>	Comprende: muy bien	Habla: muy bien	Lee: muy bien	Escribe: muy bien
<b>Español</b>	Comprende: muy bien	Habla: muy bien	Lee: muy bien	Escribe: muy bien
<b>Portugués</b>	Comprende: muy bien	Habla: muy bien	Lee: muy bien	Escribe: muy bien

#### Actuación Profesional

##### Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Vínculos con la Institución

2018 - Actual	<b>Consultor de Transporte</b> Régimen: Dedicación total C. Horaria: <b>40</b>
Otras Informaciones: Acompañamiento al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones en la coordinación de tareas administrativas que aseguren el avance en la ejecución de proyectos de transporte.	
Apoyo al gobierno en el impulso de iniciativas de electromovilidad al coordinar el desarrollo de una estrategia nacional de electromovilidad con el financiamiento de cooperaciones técnicas.	
Desarrollo de análisis técnicos que apoyen en la toma de decisiones de proyectos.	

## Dordt College - DC

### Vínculos con la Institución

2015 - 2015 **Investigador Pasante del Departamento de Ingeniería** C. Horaria: **40**  
 Régimen: Dedicación total  
 Otras Informaciones: Profesor Mentor: Justin Vander Werff

### Actividades

5/2015 - 8/2015 Proyecto de Investigación y Desarrollo, Engineering Department (Departamento de Ingeniería), Dordt College  
**Uso de un modelo computacional para investigar los efectos de aceleraciones sísmicas verticales en puentes (Using Computer Simulation to Investigate Seismic Vertical Acceleration Effects on Bridges)**  
 Participación: Integrante del Equipo  
 Descripción: Trabajo analítico desarrollado con el propósito de cuantificar el comportamiento en las conexiones de puentes de concreto pre-armado cuando expuestos a aceleraciones sísmicas verticales. Para este propósito un modelo fue desarrollado usando el software OpenSees, un programa abierto para simulación sísmica desarrollado por la Universidad de California- Berkeley.  
 Integrantes: Juan Pablo Benitez(Responsable)  
 Situación: En Marcha; Tipo/Clase: Investigación.  
 Alumnos: Pregrado (1);  
 Áreas de Conocimiento: Ingeniería y Tecnología, Ingeniería Civil, Ingeniería Civil, Ingeniería Estructural;

2014 - Actual **Asistente Comunitario de Aprendizaje** C. Horaria: **15**

Otras Informaciones: Mentor y tutor académico de estudiantes de primer año. Las responsabilidades incluyen instrucción de un seminario sobre metodologías de estudio, reuniones individuales con los estudiantes, desarrollo de un plan de acción con el estudiante para el año académico, asesoramiento en matemáticas y redacción, y organización de eventos semestrales recreativos y de acceso libre para todos los estudiantes de la universidad.

2014 - 2014 **Investigador Pasante del Departamento de Ingeniería** C. Horaria: **40**  
 Régimen: Dedicación total  
 Otras Informaciones: Professor/Mentor: Kayt Frisch

### Actividades

5/2014 - 8/2014 Proyecto de Investigación y Desarrollo, Engineering Department (Departamento de Ingeniería), Dordt College  
**Creating a Gait Analysis Laboratory at Dordt College (Creando un Laboratorio de Análisis de la Forma de Caminar en Dordt College)**  
 Participación: Integrante del Equipo  
 Descripción: Desarrollo de tecnologías de captura de movimiento y sensores de fuerza de reacción del suelo de bajo costo  
 Integrantes: Juan Pablo Benitez(Responsable)  
 Situación: Concluido; Tipo/Clase: Desarrollo.  
 Alumnos: Pregrado (1); Doctorado (1).  
 Áreas de Conocimiento: Ingeniería y Tecnología, Ingeniería Mecánica, Mecánica Aplicada, Biomecánica ;

2013 - 2014 **Asistente Residencial** C. Horaria: **15**

Otras Informaciones: Lider comunitario dentro de las residencias universitarias. Las responsabilidades incluyen la organización de eventos recreativos semanales, desarrollo de relaciones interpersonales con los residentes, y tareas de mantenimiento de la residencia.

## University of Pennsylvania - U.P.

### Vínculos con la Institución

2016 - 2018 **Investigador de Transporte Urbano-** C. Horaria: **15**

Otras Informaciones: Co-lideraba un grupo de 5 investigadores en componente de un estudio comparativo de uso de suelo, tipología urbana y transporte de las 100 ciudades mas grandes de Estados Unidos y de México liderado por el Dr. Erick Guerra. El estudio requería la recolección, organización y análisis de datos de múltiples niveles geográficos utilizando ArcGIS y R-studio. Como uno de los co-lideres de un componente del proyecto, establecía metas para el grupo, y gestionaba la obtención de datos e información de instituciones en el extranjero.

Acceso a publicación:  
[https://sites.utexas.edu/cm2/files/2020/03/Year-2\\_Guerra\\_Transportation-and-Land-Use-across-US-and-Mexican-Cities-and-Megaregions.pdf](https://sites.utexas.edu/cm2/files/2020/03/Year-2_Guerra_Transportation-and-Land-Use-across-US-and-Mexican-Cities-and-Megaregions.pdf)

Mención de estudio en: <https://trid.trb.org/view/1691167>

### Actividades

8/2016 - 5/2018 Proyecto de Investigación y Desarrollo, Stuart Weitzman School of Design - Department of City and Regional Planning, University of Pennsylvania  
**Transporte y Uso de Suelo en Ciudades y Megaregiones de Estados Unidos y de México- Transportation and Land Use across US and Mexican Cities and Megaregions**  
 Participación: Integrante del Equipo

Descripción: Este estudio compara factores socioeconómicos, centros urbanos, y patrones de movilidad de trabajadores urbanos en Estados Unidos y en México. La base de datos de Estados Unidos contiene información de 3.5 millones de trabajadores urbanos a lo largo de 4 años de datos del American Community Survey (ACS) Public Use Microdata Sample (PUMS), constituyendo una muestra representativa de los 98 millones de trabajadores en total de las 100 áreas metropolitanas más grandes. La base de datos de México contiene información de 2.9 millones de trabajadores, representando 32 millones de trabajadores en las 59 áreas metropolitanas y 41 áreas urbanas más grandes del país. Las 100 áreas urbanas representan aproximadamente 65% de la población empleada en Estados Unidos y 85% de la de México.

Integrantes: Juan Pablo Benitez(Responsable)

Situación: En Marcha; Tipo/Clase: Investigación.

Alumnos: Maestría Académica (11); Doctorado (2).

Financiadores: U.S. Department of Transportation- Federal Transit Administration - USDOT (Apoyo financiero)

Áreas de Conocimiento: Ingeniería y Tecnología, Ingeniería Civil, Ingeniería del Transporte, Transporte Urbano y Planificación Urbana;

## Producción Técnica

### Informes de investigación

#### 1 Juan Pablo Benitez Transportation and Land Use across US and Mexican Urban Areas, 2020.

Referencias adicionales: Estados Unidos/Inglés; Medio: Internet.

Institución promotora/financiadora: Cooperative Mobility for Competitive Megaregions at The University of Texas at Austin

Nombre del proyecto: Transporte y Uso de Suelo en ciudades y megaregiones de Estados Unidos y México . Nro. de páginas: 96. Disponibilidad:

Observaciones: This report compares the socioeconomic factors, urban locations, and commute patterns of urban workers in the United States and Mexico.

#### 2 Juan Pablo Benitez; M. Sosa; F. Gordillo; Interoperabilidad en los sistemas de recaudo para transporte público en América Latina y el Caribe: Caso de estudio: recaudo electrónico en Paraguay, 2019.

Áreas de Conocimiento: Ingeniería y Tecnología, Ingeniería Civil, Ingeniería del Transporte, Transporte Urbano;

Referencias adicionales: Paraguay/Español; Medio: Otros.

Institución promotora/financiadora: Banco Interamericano de Desarrollo

Nombre del proyecto: Sistemas de recaudo para transporte público en América Latina y el Caribe. Nro. de páginas: 71. Disponibilidad: irrestricta.

#### 3 Juan Pablo Benitez The Built Environment and Pedestrian Safety in the Philadelphia Region, 2019.

Palabras Clave: peatón; transporte urbano; seguridad vial; uso de suelo; transporte; movilidad; tipología urbana;

Áreas de Conocimiento: Ciencias Sociales, Geografía Económica y Social, Planeamiento y aspectos sociales del Transporte, Seguridad Vial;

Referencias adicionales: Estados Unidos/Inglés; Medio: Otros.

Institución promotora/financiadora: Mobility 21: A US DOT National University Transportation Center

Nombre del proyecto: The Built Environment and Pedestrian Safety in the Philadelphia Region. Nro. de páginas: 34. Disponibilidad: irrestricta.

Observaciones: This paper investigates relationships between neighborhoods' urban form, roadway characteristics, traffic collisions, and fatalities in the Philadelphia region.

#### 4 Juan Pablo Benitez Crecimiento y Desarrollo de Kigali, Rwanda - Growth and Development of Kigali, Rwanda, 2018.

Áreas de Conocimiento: Ciencias Sociales, Geografía Económica y Social, Estudios Urbanos , ;

Referencias adicionales: Estados Unidos/Inglés; Medio: Papel.

Institución promotora/financiadora: University of Pennsylvania

Nombre del proyecto: Panorama - PennDesign's City and Regional Planning Journal. Nro. de páginas: 9. Disponibilidad: irrestricta.

Observaciones: Kigali, la capital y la mayor ciudad de Rwanda, esta ubicada en la región central del país y constituye el mayor nodo económico y de empleo en el país. Este estudio realiza un análisis del crecimiento urbano y desarrollo económico de la ciudad bajo la revisión de políticas nacionales y regionales dentro del contexto histórico de un evento clave- el genocidio de 1994.

#### 5 Juan Pablo Benitez Ingeniería como un modo de reconocer valor: Una respuesta a la conferencia del premio Kuyper de Nicholas Wolterstorff (Engineering as a Mode of Acknowledging Worth: A Response to Wolterstorff's Kuyper Prize Lecture), 2015.

Áreas de Conocimiento: Humanidades, Filosofía, Ética y Religión, Filosofía, Historia y Filosofía de la Ciencia y la Tecnología, ;

Referencias adicionales: Estados Unidos/Inglés; Medio: Internet.

Institución promotora/financiadora: Dordt College

Nro. de páginas: 8. Disponibilidad: irrestricta.

### Trabajos técnicos

#### 1 Juan Pablo Benitez Reimaginando el territorio público: Propuestas de Intervenciones para barrios vulnerables en Querétaro, México- Reimagining The Public Realm: Intervention Proposals for Low Income Neighborhoods in Querétaro, México, 2018.

Palabras Clave: urbanismo; movilidad; transporte; espacios-públicos;

Áreas de Conocimiento: Ciencias Sociales, Geografía Económica y Social, Planeamiento y aspectos sociales del Transporte,

Intervenciones de Urbanismo Táctico en Comunidades Vulnerables;

Referencias adicionales: Estados Unidos/Inglés; Medio: Otros.

Disponibilidad: irrestricta; Duración: 5 meses.; Número de páginas: 74; Ciudad: Philadelphia;  
 Institución promotora/financiadora: University of Pennsylvania

**2 Juan Pablo Benitez Camden Sostenible: Plan Estratégico de Sostenibilidad- Sustainable Camden: Sustainability Strategic Plan, 2017.**

Áreas de Conocimiento: Ciencias Sociales, Geografía Económica y Social, Estudios Urbanos , ;  
 Referencias adicionales: Estados Unidos/Inglés; Medio: Papel.  
 Disponibilidad: restricta; Duración: 5 meses.; Número de páginas: 90; Ciudad: Philadelphia;  
 Institución promotora/financiadora: University of Pennsylvania

**Productos tecnológicos**

**1 Juan Pablo Benitez Puente de Acero para la Competencia Regional organizada por ASCE (American Society of Civil Engineers) y AISC (American Institute of Steel Construction), 2016.**

Referencias adicionales: Estados Unidos/; Medio: Otros.  
 Disponibilidad: restricta.  
 Institución promotora/financiadora: American Society of Civil Engineers .

**Producción Bibliográfica**

**Evaluaciones**

**Tutorías/Orientaciones/Supervisiones**

**Otras Referencias**

**Premiaciones**

- 1 2015 Jonathan Ross Kooima Memorial Scholarship (internacional), Dordt College**  
 Beca otorgada en base a promedio académico, participación y contribución al programa de Honores, Kuyper Scholars Program, de Dordt College.
- 2 2014 Pella Corporation Engineering Scholarship (internacional), Pella Corporation**  
 Beca académica otorgada en base a promedio académico y logros obtenidos dentro del Departamento de Ingeniería de la Institución de formación superior.
- 3 2013 Kuyper Scholar (internacional), Dordt College**  
 Beca del Kuyper Scholars Program, Programa de Honores de Dordt College
- 4 2013 Vander Haag International Student Scholarship (internacional), Dordt College**  
 Beca otorgada en base a necesidad financiera y promedio académico.
- 5 2012 Dordt College Presidential Scholarship (internacional), Dordt College**  
 Beca Académica Presidencial de Dordt College. Otorgada en base a méritos académicos en exámenes estandarizados (SAT) y notas en la institución secundaria.
- 6 2012 Dordt College Presidential Scholarship for Future Leaders (internacional), Dordt College**  
 Beca académica otorgada en base a actividades de liderazgo durante la formación secundaria.
- 7 2011 Opportunity Funds Program Grantee- Programa Fondos de Oportunidades (nacional), EducationUSA Paraguay**  
 La Embajada de los EE.UU. ofrece el Programa de ayuda económica "Fondos de Oportunidades" del Departamento de Estado de los Estados Unidos, a través del programa EducationUSA, destinado a jóvenes sobresalientes que posean un nivel avanzado de conocimientos del idioma inglés y que necesiten ayuda financiera para cubrir los gastos del proceso de admisión a una universidad en los Estados Unidos.

**Indicadores**

Producción Técnica	8
Informes de investigación	5
Informes de investigación	5
Trabajos técnicos	2
Proyecto Urbano	2
Productos tecnológicos	1
Otro	1

## Otras Referencias

7

Otros datos Relevantes

7